



www.doosan-iv.com

AC 전동 지게차

BC20S / BC25S / BC30S-7



※상기 이미지는 실제와 다를 수 있습니다.

(주)두산 산업차량

두산 AC 전동 지게차

BC시리즈는 효율적인 작업 성능과 편리한 기능, 뛰어난 내구성과 안전성으로 현장의 생산성 극대화를 추구하는 두산 지게차의 핵심 가치를 담아낸 혁신적인 전동 지게차입니다.

현장이 필요로 하는 우수한 작업 성능은 물론, 에너지 효율성이 높아 가동시간이 길고, 실외 작업도 거뜬히 소화하는 우수한 방진/방수 성능을 갖추었습니다.

컨트롤 레버에 통합된 전/후진 스위치와, 낮아진 핸들 포지션, 넓은 레그 룸 등으로 새롭게 설계된 운전 공간은 편안함과 편리함을 극대화 하여 스트레스와 피로를 줄여 줍니다.

또한, 혁신적인 전자식 파킹 브레이크를 비롯하여, 다양한 안전 장치를 통합한 안전 운행 지원 시스템(GSS) 탑재를 통해 탁월한 안전성을 확보 하였습니다.

두산의 전동지게차는 사업 성공을 위한 가치 있는 투자입니다.



혁신적인 안전 기능

BC 7시리즈는 다양한 안전 기술들을 통합한 GSS (안전사고 방지 시스템)가 적용되었습니다. GSS는 작업 중 운전자의 안전한 운행을 지원하는 기능을 합니다.



기동성이 극대화된 컴팩트한 핸들



편의 장치
(USB 포트, 12V 시거잭, 대형 컵홀더 등)



AMA seat 기본 장착
- 옵션 서스펜션 시트 (팔걸이 포함)



전후진 스위치 레버



후드에 무릎 안쪽이 닿는 위치에 곡면 디자인 설계하여 편안함
후드를 라운드 설계하여 배터리 탈착 시 편리함



전후방 작업등 LED (옵션)
Blue Spot LED (옵션)
야간 / 실내 작업시 안전성, 시야성 향상



브레이크 오일 레벨 표시등

브레이크 오일 레벨이 최저 레벨보다 낮으면 계기판의 브레이크 오일 부족 표시등이 깜박입니다.

배터리 부족 경고 기능

작업 중 배터리 방전율이 80%에 이르면 배터리 충전을 유도하기 위해 리프팅 기능이 제한됩니다. 이 기능으로 배터리 방전으로 인한 트럭의 갑작스러운 멈춤을 예방할 수 있습니다.

각도 감지 속도 조절 기능

각도 감지 신호에 의해 급커브시 주행 속도가 조절됩니다. 이는 코너링 시 자동으로 주행 속도를 최적의 속도로 줄여줍니다.

저속 모드

안전 상 필요시, 계기판을 통해 손쉽게 저속 주행 모드를 설정할 수 있습니다.

시트벨트 표시등

차량 시동 시 운전자가 시트벨트를 착용하지 않으면 계기판에 경고등이 점등됩니다.



전자식 파킹 브레이크

차량을 정지하고 하차시 자동으로 전자식 파킹 브레이크가 작동됩니다. 경사로에서도 별도의 브레이크 조작 없이 바로 하차하여 작업이 가능합니다.
- 작업의 편리함과 안전성 극대화

마스트 하강 방지 기능 (ISO3691)

마스트를 올리거나 기울인 후 운전자가 키를 끄거나, 차량에서 내린 상태에서는 유압 리프트 및 릴트 록킹 시스템이 작동하여 마스트 올림, 내림, 릴팅 등과 같은 움직임을 차단합니다.

출발 시 레버 중립 위치

운전자가 작업시 시동을 걸 때 마스트 상하 조작 레버에 있는 전/후진 스위치를 중립 위치로 전환 하여야 차량이 운행됩니다.

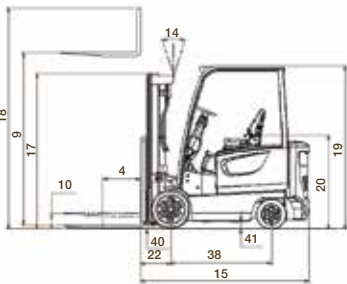
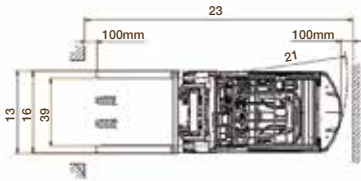
운전자 감지 시스템 (OSS)

운전자가 운전석에서 내려오면, 지게차의 작동과 유압 기능이 자동으로 정지합니다.

습니다.

주요사양

BC20S / BC25S / BC30S-7



차 량 사 양						
1	제조사		DOOSAN			
2	모델		BC20S-7	BC25S-7	BC30S-7	
3	적재능력	하중 중심에서의 적재능력	kg	2000	2500	3000
4	하중중심		mm	500	500	500
5	동력형식			AC 전기	AC 전기	AC 전기
6	운전방식			좌승	좌승	좌승
7	타이어 형식			쿠션	쿠션	쿠션
8	휠	프린트 리어 휠 숫자		2x2	2x2	2x2
일 반 제 원						
9	최대양고	표준 마스트 적용시	mm	3230	3230	3230
10	자유인상고		mm	152	152	152
12	캐리지 class	ISO Class		II	II	III
13	Fork	두께 x 넓이 x 길이	mm	40x100x1050	40x100x1050	45x125x1050
		포크 조정 간격	mm	297x905	297x905	282x954
14	마스트 틸트 각도	전경/후경	deg	6/10	6/10	6/10
15	차량 제원	전장 (포크제외)	mm	2105	2122	2240
16		전폭	mm	1110	1110	1110
17		마스트 최저 높이	mm	2115	2115	2115
18		마스트 최고 높이	mm	4480	4480	4480
19		헤드가드 높이	mm	2210	2210	2210
20		운전석 높이	mm	1115	1115	1115
21	최소선회반경		mm	1860	1863	1972
22	LMC		mm	405	405	406
23	직각적재통로폭	화물 길이 및 clearance 추가	mm	2265	2268	2378
성 능						
24	속도 (주행)	부하/무부하	km/h	18,0/18,0	18,0/18,0	18,0/18,0
25	속도 (상승)	부하/무부하	mm/s	460/640	460/640	350/630
26	속도 (하강)	부하/무부하	mm/s	500/460	500/460	500/460
28	최대견인력	부하 5분율 (36V)	kg	1310	1310	1310
		부하 5분율 (48V)	kg	1450	1450	1450
30	등판능력	부하 5분율 (36V)	%	22	18	17
		부하 5분율 (48V)	%	24	21	18
자 중						
32	총중량	/w battery	kg	4170	4739	4995
33	축하중 (부하)	전륜 / 후륜	kg	5584/585	6493/746	7177/817
34	축하중 (무부하)	전륜 / 후륜	kg	1998/2171	2010/2728	1971/3024
차 체						
35		전륜/후륜 개수	개	2/2	2/2	2/2
36	타이어	전륜 사이즈	in	21x7x15	21x7x15	21x8x15
		후륜 사이즈	in	16x6x10,5	16x6x10,5	16x6x10,5
38	축간거리(휠베이스)		mm	1280	1280	1380
39	륜간거리	전륜	mm	932	932	907
		후륜	mm	902	902	902
40	최저지상고	최저점	mm	80	80	80
41		휠베이스 중앙	mm	103	103	103
42	브레이크	서비스		Foot / 유압	Foot / 유압	Foot / 유압
43		파킹		자동 - 전자식	자동 - 전자식	자동 - 전자식
파워트레인						
45	배터리	Type		납-황산	납-황산	납-황산
		"최대용량(단)"	AH	685	750	825
		무게	kg	1040	1270	1360
47	전기모터	드라이브 모터 (1 시간 율)	kW	16,0	16,0	16,0
48		유압 모터 (15% 부하)	kW	18	18	18
54	모터 제어 방식	/w electric drive		MOSFET	MOSFET	MOSFET
57	최대 유압	시스템	bar	16	193	211
		어태치	bar	155	155	155

* 차량의 사양 및 제원은 품질 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있으며, 본 카탈로그 사진은 표준정비와 상이 할 수도 있습니다.

마스트 사양 & 들어올림 능력 (BC20S-7, BC25S-7, BC30S-7 AC TRUCK)

Mast Type	최대양고	전고	최대인양높이 With Load Backrest	자유인상고 With Load Backrest	Rated Load Capacities					
					BC20S-7			BC25S-7		
					틸트		들어올림능력	틸트		들어올림능력
					전경	후경	LC500mm	전경	후경	LC500mm
<i>mm</i>	<i>mm</i>	<i>mm</i>	<i>mm</i>	<i>deg</i>	<i>deg</i>	<i>kg</i>	<i>deg</i>	<i>deg</i>	<i>kg</i>	
STD	2580	1790	3830	147	6	10	2000	6	10	2500
	2950	1975	4200	147	6	10	2000	6	10	2500
	3230	2115	4480	147	6	10	2000	6	10	2500
	3500	2365	4755	147	6	8	2000	6	8	2500
	3800	2515	5055	147	6	8	2000	6	8	2500
	3950	2590	5205	147	6	8	2000	6	8	2500
	4350	2790	5605	147	6	8	2000	6	8	2425
	4960	3090	6205	147	6	8	1925	6	8	2300
FF	2580	1790	3830	585	6	8	2000	6	8	2500
	2950	1975	4200	770	6	5	2000	6	5	2500
	3230	2115	4480	910	6	5	2000	6	5	2500
	3600	2365	4855	1160	6	5	2000	6	5	2500
FFT	3900	1815	5155	610	6	5	2000	6	5	2500
	4290	1950	5560	745	6	5	2000	6	5	2425
	4730	2090	5980	885	6	5	2000	6	5	2325
	5560	2440	6805	1235	6	5	1825	6	5	2175
	6010	2590	7255	1385	6	5	1750	6	3	2075

Mast Type	최대양고	전고	최대인양높이 With Load Backrest	Free Lift With Load Backrest	Rated Load Capacities		
					BC30S-7		
					Tilt Angle		들어올림능력
					전경	후경	LC500mm
<i>mm</i>	<i>mm</i>	<i>mm</i>	<i>mm</i>	<i>deg</i>	<i>deg</i>	<i>kg</i>	
STD	2030	1515	3280	152	6	10	3000
	2580	1790	3830	152	6	10	3000
	2950	1975	4200	152	6	10	3000
	3230	2115	4480	152	6	10	3000
	3500	2365	4755	152	6	8	3000
	3800	2515	5055	152	6	8	3000
	3950	2590	5205	152	6	8	3000
	4350	2790	5605	152	6	8	3000
	4960	3090	6205	152	6	5	2850
FF	2580	1790	3830	590	6	8	3000
	2950	1975	4200	775	6	5	3000
	3230	2115	4480	915	6	5	3000
	3600	2365	4855	1165	6	5	3000
FFT	3900	1840	5155	640	6	5	2900
	4290	1975	5560	775	6	5	2900
	4730	2115	5980	915	6	5	2900
	5560	2465	6805	1265	6	5	2700
	6010	2615	7255	1415	6	3	2475

주의 : 상기 표는 사이드시프터 없이, 쿠션타이어를 장착한 기본 사시 기준으로 작성 되었습니다.



Oil Cooled Disc Brakes
Operator Sensing System
EQUIPPED



201607



(주)두산 산업차량

www.doosan-iv.com

구입 및 상담 : 1688-6262